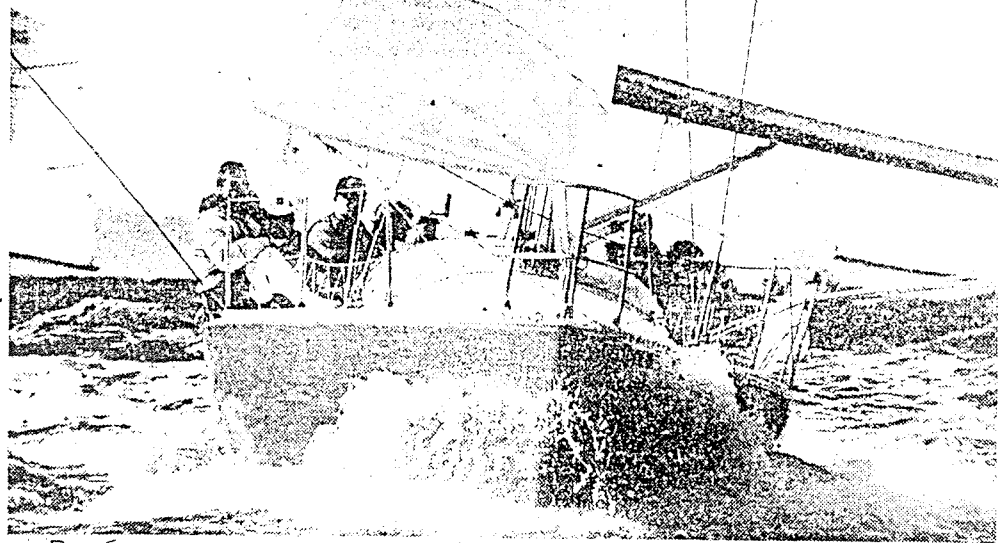


# ШПАГИ ЗВОН, КАК ЗВОН БОКАЛА

(Финская народная песня)



Вообще-то он — одиночка. Кажется, в 11 лет, когда пришел в свой первый клуб «Водник», немало матросил у одноклассника на «Кадете». А потом всю свою спортивную карьеру Василий «гонялся» один. В парусном спорте одиночки ходят на яхтах класса «финн». Это — особая категория людей и лодок. Последние перетряски в отечественном спорте вынесли им вердикт — дорого и не массово. А он, настырный, все равно любит меряться силами со стихией один на один.

Впрочем, студент 6-го курса физфака МГУ, Василий Кравченко и для дипломной работы выбрал такие полупроводниковые дебри, в которые еще, кажется, никто, кроме него, не ступал. Название темы заняло бы полстраницы, из которой нормальному человеку, может быть, и встретилось два понятных слова. Остальное — крутая наука. Впрочем, до защиты еще далеко — по студенческим меркам, конечно, — аж после Нового года. А пока — пока шкипер Василий Кравченко из Долгопрудного сидит среди таких же молодых и отчаянных людей, влюбленных в яхты. И хотя среди них есть и два «ветерана» — различить их голоса в шумном хоре о ветрах, парусах, штормах невозможно. Любовь к яхтам — это не спорт, говорит один из «ветеранов» профессор Коврига из НИИпластмасс, это — способ жизни.

Восемь студентов из МГУ и их тренер Алексей Хлебушкин сидят в конференц-зале всемирно известной фирмы «Дюпон», в ее московском представительстве, и дают пресс-конференцию. Почему именно здесь? Все — по порядку.

Команда яхтсменов МГУ в прошлом году выиграла все местные соревнования в своем виде спорта. Ее за это, как положено, при-

гласили поучаствовать в гонках на Кубок мира между университетскими клубами. О! — воскликнули в яхтклубе и стали собираться. Но не в Марсель, где проводились студенческие гонки, а сначала на Онегу, где класс состязаний хоть в какой-то степени соответствовал международным требованиям. Но и там найти яхту нужного класса все же не удалось. Дорого, элитарно. Вот и тренировались в две смены — по четыре-пять человек. А во Франции предстояло показать слаженность работы и сноровку экипажем в 8 человек. Очень похоже на анекдот про бассейн, в который нальют воду, когда научишься плавать. Но и это было не самое страшное. Необходимый технический допуск к гонке в Средиземном море они все же получили. Осталась самая малость — найти денег, в валюте, разумеется, чтобы уплатить положенный взнос за каждого участника соревнований.

Это было потруднее, чем привыкнуть к качке, укрощать ветер и гоняться в ночи. Здесь личная отвага и крепкие нервы не помогут.

Вот тут-то и появляется в этой истории еще один замечательный человек, «заболевший» парусом еще на студенческой скамье, профессор Коврига. По роду своей деятельности он сотрудничал с фирмой «Дюпон». В принципе лидер в области химической промышленности никогда не тратил лишних денег на саморекламу или прочие шумные мероприятия, справедливо полагая, что лучшим пропуском на мировой рынок является его высококачественная продукция. Самые крепкие и легкие крепления в горнолыжном спорте, самые надежные нити в теннисной ракетке, самые... Впрочем, что я вам рассказываю — тефлон и лайкра тоже его детища.

Итак, впервые за свои двадцать лет жителя-быт на российском рынке «Дюпон» стал спонсором российской студенческой команды.

...«Свою» яхту они увидели впервые уже у бортика пирса, когда капитан вытянул номер лодки. Сели всей командой практически перед самым началом соревнований. Взались за тросы и приборы, чужой, арендованной яхты, зная, что за них уплачена страховка — на случай порчи. Так что с каждым узелком нянчились, как с дитятей. А тут еще шторм. Только ребята освоились, привыкли — Средиземное море решило поиграть мускулами. Соревнования приостановили, два дня студенты всех стран валялись на пляже и соревновались в других видах спорта. Например, всем выдали по одинаковому набору продуктов, а потом завнили, что блюдо получилось лучше. Наши к моменту прихода телевизионной группы, запечатлевшей всю жизнь вокруг гонок, уже все съели. Так что на столе осталась только «минералка». Что там было у русских? — допытывались другие команды. А ничего. Традиционное «русское» блюдо — спагетти.

Кстати, были и состязания на национальной «почве». Кто лучше и как принимает гостей. Наши, разумеется, наделали блинов, под кристалловскую водочку, да с засолками собственного приготовления, ведь в команде были и девочки, по условиям соревнований они должны быть непременно членами команды, это было что-то. Несмотря на море разлитое финской водки — студентов из Суоми спонсировал известный производитель водки «Финляндия» — на нашу был особый спрос и после того, как она кончилась, некоторые иностранные почитатели, заговорщически мигая, спрашивали, не осталось

ли хоть капельки «по знакомству».

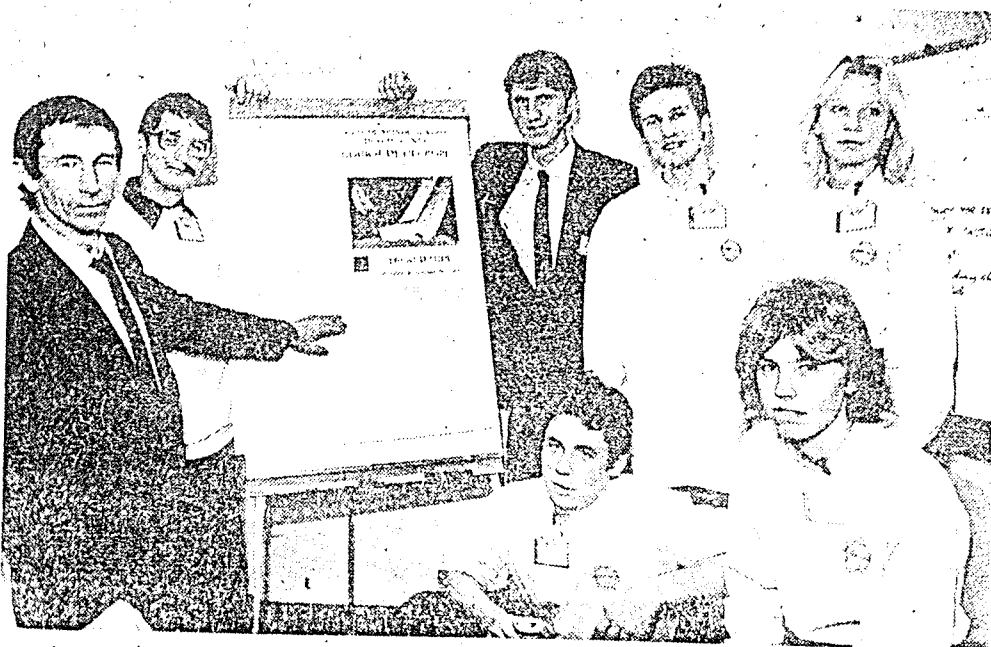
Вообще атмосфера на гонках была просто чудесная, никаких ЧП. Самый тяжелый случай — ранение матроса из немецкой команды, когда он попытался в одиночку оттолкнуть борт соперника, притянутого на повороте волной. В остальном все обошлось.

...Эх, если бы не шторм! Из-за него отменили ночные гонки, а в них у наших ребят — особый кураж. Ну да ничего. Куража было достаточно и на берегу. Например, во время представлений команд — полушуточных, полусерьезных — наши затянули гимн первому русскому яхтсмену: «Из-за острова на стрежень, на простор речной волны...» Немецкая команда тут же начала подпевать во весь голос (по-немецки, разумеется). Это было в открытие гонок. А в день, вернее, ночь, закрытия к нашей команде явились представительницы страны-организатора, французенки, и стали объясняться в любви, спортивной, разумеется... Когда кончи-

лось все, что осталось от остатков припасов, привезенных с собой неделю назад, на горизонте вдруг явились ребята из Эколь Политекник в форме (так положено, вуз несколько напоминает наше МВТУ имени Баумана), с саблями. И тут уж начался настоящий кураж. Французы приволокли ящики с шампанским и начали открывать, как правские гусары, 3-литровые бутылки, «срубая» им головы. А один мастер делал это так ловко, что слетало только пробка. Короче, всем было весело. И пусть наши ребята не заняли призового места — зато «сделали» таких традиционных моряков, как португальцев и японцев.

Кстати, почему-то именно японцы больше всех старались подружиться с нами во Франции. Может, чувствовали конкуренцию, а может, скифское прошлое...

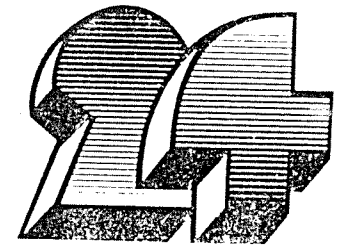
Путешественников  
расспрашивали  
Маргарита ПОПОВА  
и Сергей ЖАБИН (фото).



PRESS CONFERENCE OF ALASDAIR FORREST IN DUPONT MOSCOW OFFICE 18. November 1994.

One of the best publications about DuPont Polymers Sponsorship project for Moscow State University's YACHTING TEAM in The "NARODNAYA GAZETA" - leading publication (Daily) of the whole Moscow Region. The article tells in details about history of DuPont - Moscow University friendship and co-operation, about DuPont Polymers & Fibers products for sport applications, such as TEFLON\* & LUSRA\*. Date of publication: 29.11.1994. circulation: 212.000 daily.

The publication in The "24" weekly newspaper (TASS News Agency) About DuPont Polymers Sponsorship of Moscow State University's YACHTING TEAM. Date of publication: 22.11.1994. Circulation: 64.000 copies weekly.



# Шампанское открывали саблями

Ольга Хромова

В конце октября в Марсель, что на французском берегу Средиземного моря, отбыла группа из восьми студентов-яхтсменов, являющих собой цвет естественных и гуманитарных наук Московского университета

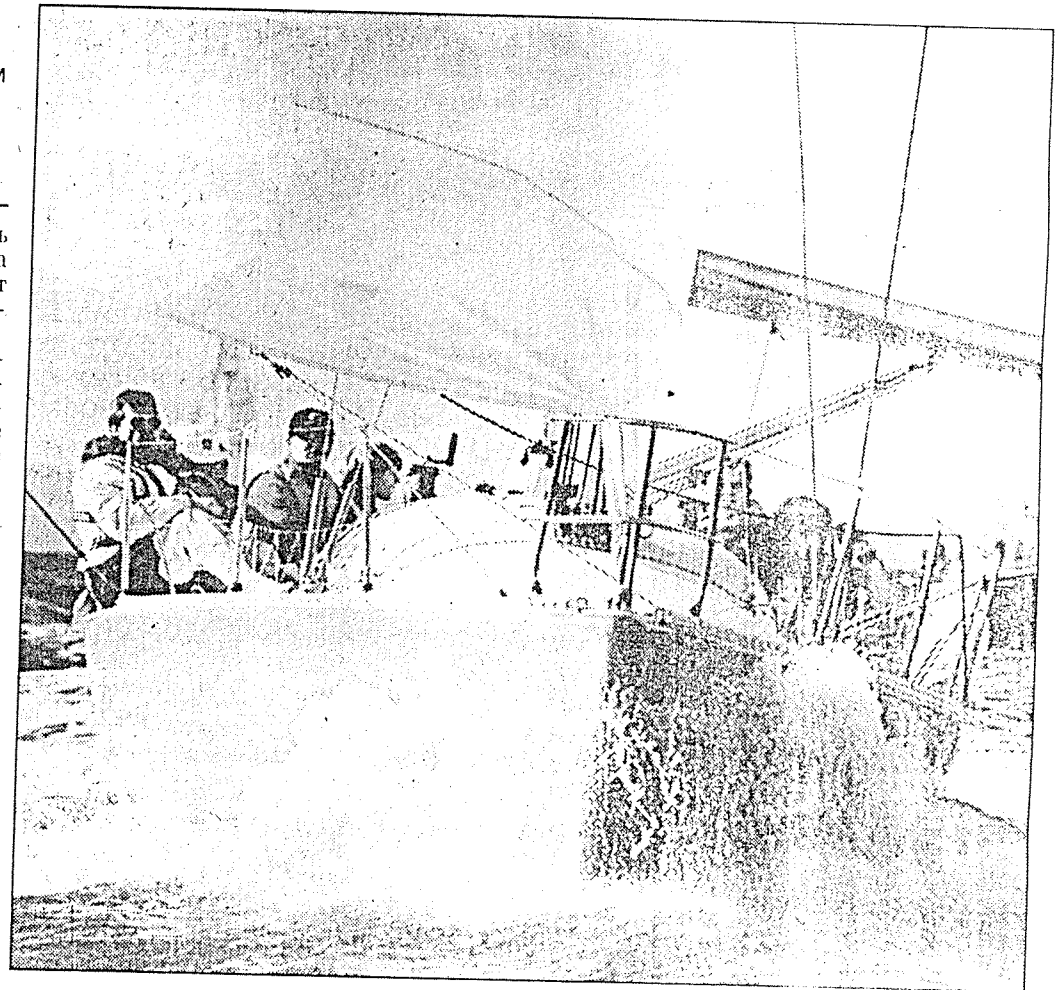
Ребята погрузились на корабль и отправились в открытое море. Легкой прогулкой это никак нельзя было назвать. Штормило так, что девятибалльной шкалы для измерения разгула стихии явно не хватало... Астрофизик Иван Рыбенко был унесен ураганным порывом ветра за борт, и только подожженная мускульная сила снаела отважного моряка: уцепившись за канат основного паруса он, хотя и весь окровавленный, сумел-таки удержаться на плаву и возвратиться на яхту.

Справедливости ради надо сказать, что и другие восемнадцать экипажей юных грызунов граница науки из 16 стран, съехавшиеся в Марсель на очередной студенческий чемпионат мира по яхтенному спорту (класс "Монотип"), были не в лучших условиях. Но если у тех же французских, английских студентов, выставивших на старт по две команды, для тренировок есть под боком тот же Ла-Манш, а у японцев аж це-

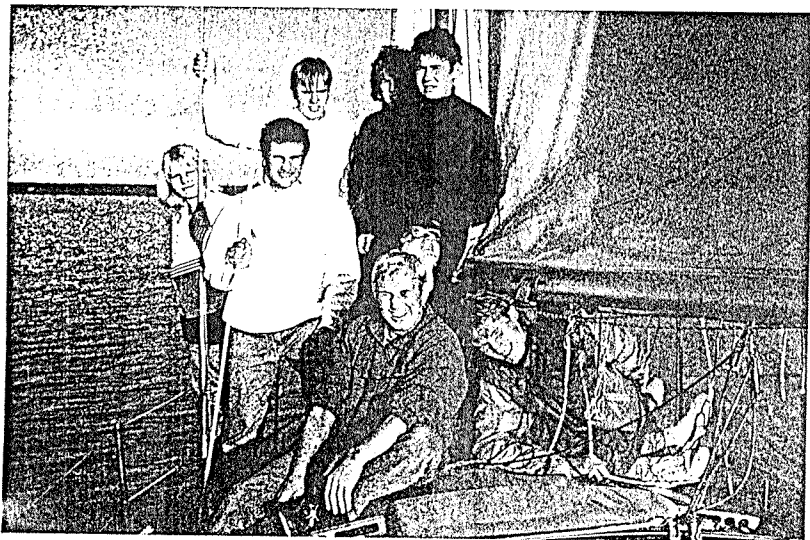
лый океан, то нежная зыбь Клязьминского водохранилища в Хлебниково, где нашел приют яхт-клуб МГУ, не лучший испытательный стенд.

Может, если кому-то и покажется, что шестнадцатая строчка таблицы о рангах (где и размещалась команда МГУ), — не результат, то он будет сильно не прав. Ведь российские студенты практически не имеют яхт такого класса в своем распоряжении на родине, да и времени на освоение у них было всего-то два дня.

Вообще же студенчество прекрасно оттянулось на регате в неформальной обетановке. Пелись народные песни; лились полноводной рекой "Финляндия", "Абсолют", "Столичная"... Курсынты "Эколь Политехник", передвигавшиеся по суше в военной форме и саблей на боку, учили русских друзей открывать шампанское исключительно холодным оружием, что вполне может им пригодиться в процессе грядущей напряженной учебы.



# Russian sailors on Lake Geneva with DISA



*Members of Moscow University's yachting team, on a visit to Geneva, take a trip on Lake Geneva in the company of Bernard Wiener, vice-president of DISA's Sailing Club (sitting in front).*

GENEVA AIRPORT on a cold rainy day at the end of October. Bearing a large DuPont oval for easy recognition, Jasmin Blaettler, Carine Mazzuchelli and Gerald Lander wait in the Arrivals hall for the Aeroflot direct flight from Moscow. Finally, from the customs area appear eight heavily laden youngsters with sports equipment and other assorted luggage. The Moscow State University yachting team has arrived!

Winners of the 1994 Russian nationwide students' yachting competition and the Russian Juniors' Yachting Cup for the same year, they were now on their way to the Mediterranean to take part in the 15th "Course de l'Europe" world students' yachting championship at Agde, in the south of France. The only team to participate from the CIS (which comprises many of the countries which formerly made up the Soviet Union), their trip had been made possible thanks

to sponsorship by some of DuPont Moscow Office's SBUs.

All under 26 years old, the six boys and two girls are studying physics, chemistry and journalism at Moscow University and were accompanied by their trainer Alexei Khlebouschkin and by Vladislav Kovriga, a well-known figure in the Russian polymers industry, managing editor of the *Plastmassy* technical magazine and an old friend of DuPont.

The team's outward stopover in Geneva was highlighted by visits to Susette and Meyrin ETC and sightseeing in Geneva. Then came the night train to Agde ... and the start of serious sailing.

Nineteen teams from seventeen countries had entered this year's competition, which was organised by the Ecole Polytechnique of Paris. The Russian team was confident but they soon discovered that sailing in the

Mediterranean in late October was more difficult than they thought. In their very first race they nearly lost their spinnaker, the weather was terrible with strong wind and rain, and they were completely unaccustomed to speeds of 14 knots; the fastest they had ever sailed before in Russia was around 8-9 knots. And their boat was a good two metres longer than they were used to in Moscow.

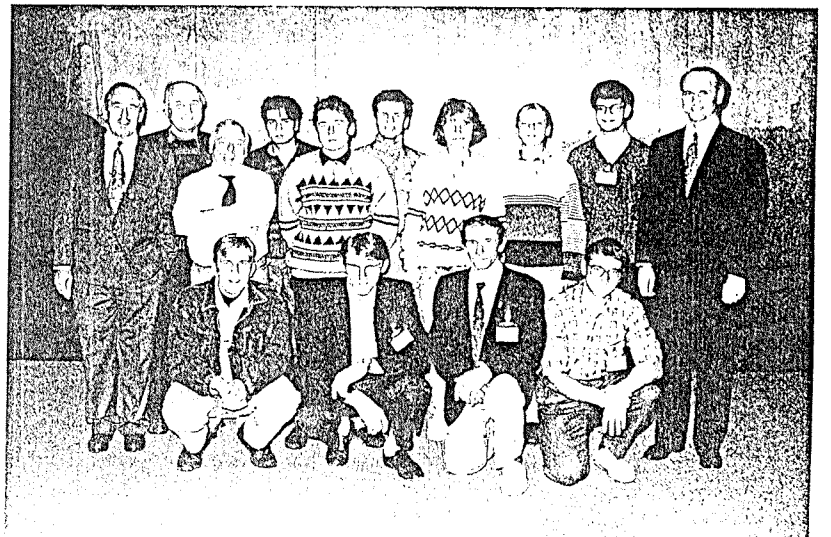
But they were determined not to disgrace the oval which decorated the side of their boat and, in the final classification, came in sixteenth, ahead of Japan, Hungary and Portugal. One consolation was that many of the teams ahead of them came from "seafaring" countries (Finland was first, Great Britain second and fourth). And the novelty of having the first time participation of a team from Russia (as opposed to the former Soviet Union) led to a lengthy interview being published in the French regatta newspaper "Rafales".

On their return trip to Moscow "our" Russians had a 24 hour stopover in Geneva, this time in somewhat better weather.

This allowed them to take advantage of the hospitality of DISA's ELAC sailing club and spend a day on Lake Geneva, finishing with a supper of (lots of!) spaghetti on the boat. A final souvenir thanks to Bernard Wiener of ETC Meyrin, who hosted the day.

We hope our Moscow University guests will long have fond memories of Switzerland and France!

Following their return to Moscow, the students participated in a press conference at which they and members of DuPont's Moscow office answered many questions from Russian journalists representing six newspapers.



*The Moscow University yachting team poses in front of the Mont-Blanc Auditorium with Geoff Allan, director Engineering Polymers and Automotive - Europe (first left), Vladislav Kovriga, team organiser (second left), Gerald Lander, Public Affairs manager (third left), and Don Faught, director Elastomers - Europe (far right).*

The publication in The NARODNAYA GAZETA Daily,  
the leading publication in Moscow Region  
Headline: "TO THE WORLD YACHTING CUP"  
Date of publication: November 17, 1994.  
The news says about DuPont Polymers sponsorship  
for the Moscow University's Yachting Team.  
Inform about DuPont polymers and fibers used  
for different sport equipment.  
After this news big article followed.

**«Народная  
газета» —**

## **На Кубок мира**

Для меня, бизнесмена, самым интересным событием прошедшей недели были гонки на яхтах во Франции, отметил в беседе с корреспондентом «НГ» вице-президент компании «Дюпон Россия» Аласдар Форрест. Мы к ним имели самое прямое отношение. Не буду повторяться, что «Дюпон» снабжает особо прочными и легкими полимерами снаряжение в теннисе, парусном, парашютном и лыжном спорте, сейчас — не об этом. Впервые за двадцать лет работы на российском рынке мы выступили без совершенно коммерческого умысла, а для тех, кто умеет считать деньги, это — поступок. Итак, три дня назад в Москву из Марселя вернулась сборная яхтклуба МГУ, которая принимала участие в гонках на Кубок мира среди студентов. Мы выступили ее спонсорами. Команда пришла к финишу не самой последней — опередив японцев и еще несколько команд традиционно морских стран. Ребята выступали в крайне сложной обстановке практически без тренировок и практики на подобном судне. И показали себя настоящими бойцами. Поздравляю их и всех студентов, которые недавно отмечали свой «профессиональный» день.



Издается с 18 июля 1918 года  
(до 1992 года — «Ленинское знамя»)

№ 226 (22116), суббота, 19 ноября 1994 г.

PRESS CONFERENCE OF ALASDAIR FORREST 18.11.1994.

The publication in The "BUSINESS WORLD DAILY" - one of the leading business newspapers in Russia and all CIS. Very positive publication about DuPont Polymers Sponsorship For Moscow University YACHTING TEAM. Headline: "DuPont Helped Russian Team".

8 ■ ДЕЛОВОЙ МИР  
BUSINESS WORLD

Date of publication: 30.11.94.

Circulation: 100 000 daily.

среда, 30 ноября 1994 ■

## БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОСТЬ "Дюпон" помог российской команде

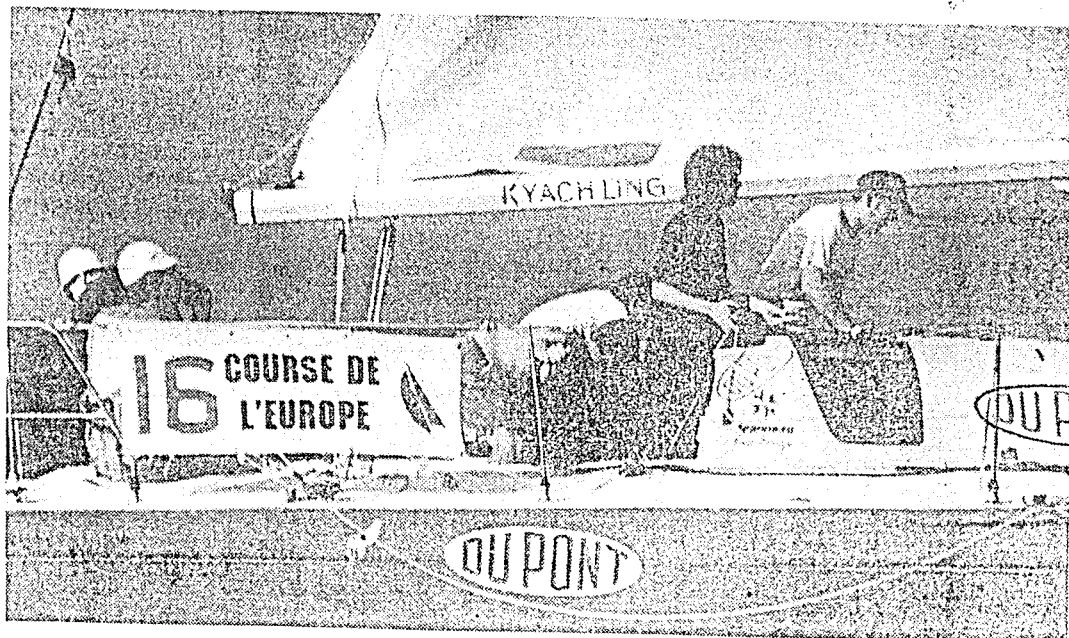
Сергей Абабков, "ДМ"

Московское представительство американской корпорации "Дюпон" выступило спонсором яхтклуба МГУ на кубке мира среди студентов по парусному спорту во Франции.

"Дюпон", являющаяся одной из крупнейших в мире компаний и специализирующаяся на изготовлении спортивной одежды и снаряжения, никогда не направляла значительных средств на рекламу. Исключение -

спортивные мероприятия. Эта фирма ежегодно спонсирует традиционную велогонку в США, поддерживает соревнования по гольфу. Фирма вложила деньги и в прошедший недавно в Москве "Кубок Кремля".

- Спонсирование российской команды по парусному спорту, - сказал вице-президент московского представительства компании "Дюпон" Аласдер Форрест, - явилось первой акцией подобного рода в Москве. При этом мы не преследовали коммерческого интереса, а просто помогли студенческой команде Московского университета, с которым наша фирма поддерживает давние дружеские связи.



На снимке: команда МГУ оставила позади экипажи Японии, Португалии и Венгрии.